

지역개발-01	신안산선 조기완공 추진				
신규여부	계속	완료시기	25.12월 (임기내)	사업기간	중기
총사업비	비예산	사업유형	유치	대상지역	전 동
담당부서	교통행정과장 신종식		교통개선정책팀장 장기환	담당	(1691)

정책목표

- 수도권 남서부와 서울 도심부를 직결하는 수도권 X자형 광역전철망 구축(경부고속철도 광명역과 연계 환승 구축)

민선7기 추진성과

- 신안산선 복선전철 민간투자사업 실시계획 승인 : 2019. 8. 22.
- 신안산선 복선전철 민간투자사업 착공식 개최 : 2019. 9. 9
- 신안산선 복선전철 민간투자사업 착공기념식 개최
 - 일시·장소 : 2019. 9. 10.(화) 15:00, 금천구청 12층 대강당
- 2022년 2/4분기 공정율 : 11.66%

사업개요

- 위 치 : 안산~여의도, 시흥~광명, 국제테마파크 구간(L=44.6km)
 - 우리구 구간 : 석수역~시흥사거리역~독산역~구로디지털단지역
- 추진방안 : 민간투자사업(BTO-rs, 포스코건설 컨소시엄)
 - BTO-rs : Build Trasfer Opearate-risk sharing, 위험분담형
- 사업기간 : 공사기간(2019~2025), 운영기간(운영개시일로부터 40년)
- 사업내용 : 수도권 남서부와 서울 도심부를 직결하는 수도권 X자형 광역전철망 구축(경부고속철도 광명역과 연계 환승 구축)
- 사 업 비 : 3조 3,465억원('13년 말 불변가격, 국비, 민자)

□ 세부추진계획

- 수직구 터널 공사(계속) : ~2022년 말
- 본선터널 및 정거장(노반) 공사 : 2023~2024. 1/4분기
- 정거장 내부 공사 : 2024.2/4분기~2025년 말
- 연차별 추진계획

사업내용	22년	23년	24년	25년	26.6월	임기후
신안산선 건설사업	수직구터널공사	본선터널 및 정거장(노반)공사		준공		운영

□ 문제점 및 해결방안

- 분기별 공사공정률 파악 및 보고체계 확립
⇒ 2022년 2/4분기 공정률 11.66%
- 공사장 관리철저
⇒ 관내 신안산선 공사장(6개지점) 주변에 소음, 진동 민원발생, 국토교통부, 넥스트레인 통보 및 민원발생 억제를 위한 조치 요청
⇒ 공사장 수시 순찰을 통해 시공사(롯데건설, 포스코건설)와 협력하여 공사중 주변 안전관리 실시

□ 소통계획

- 이해관계자 : 모든 구민(신안산선 이용 승객)
- 소통 방법 및 매체
 - 착공기념식(2019.9), 공사설명회(2019.11), 언론보도 등 기홍보
 - 신안산선 역명 결정을 위한 여론조사 예정 : 2025년 상반기
 - 공사 준공 및 개통시기(2025.12)에 맞춰 대주민 홍보 실시예정
- 구 의회 협력계획 : 주요업무보고 및 수시 협력 요청
 - 신안산선 역명 결정, 지하철 개통홍보 : 2025년

□ 위치도

