

지역개발-04	인천지하철 2호선 연장용역 추진				
신규여부	신규	완료시기	23.12월 (임기내)	사업기간	단기
총사업비	70백만원	사업유형	용역	대상지역	전 동
담당부서	교통행정과장 신종식		교통개선정책팀장 장기환	담당	(1691)

정책목표

- 관련 지자체와 공동용역을 추진하여 인천지하철 2호선을 서울 지하철 2호선 신림역까지 연장하는 방안을 검토

추진배경

- 인천지하철 2호선의 신림연장노선을 제4차 국가철도망 구축계획 (2021)에 반영코자 추진하였으나 미반영
- 관련지자체(시흥시, 광명시, 금천구, 관악구)와 실무추진협의회를 구성, 인천지하철 2호선 신림연장노선의 사전타당성조사 용역 추진 중

사업개요

- 인천지하철 2호선 신림연장
 - 노 선 : 인천대공원~신독산(14.7km) / 신독산 ~ 신림(4km)
 - 규 모 : 총 연장 18.7km
 - 추정사업비 : 인천대공원~신독산(1조1,171억)~신림(1,048억) 총1조2,219억원
- 추진방안 : 관련지자체와 사전타당성 공동용역 시행
 - 경기도 시흥시, 광명시, 서울시 금천구, 관악구(4개 지자체)
- 용 역 비 : 약6~7천만원(총 250백만원, 지자체 공동분담)

□ 세부추진계획

- 관련지자체 실무협의 : 2022. 하반기
 - 지자체 : 시흥시, 광명시, 금천구, 관악구
 - 협의내용 : 인천지하철2호선 신림연장노선 사전타당성 조사 시행방안 협의
- 사전타당성조사 용역 시행
 - 용역기간 : 2023
 - 사업비 : 250백만원(지자체별 6~70백만원 부담)
- 연차별 추진계획

사업내용	22년	23년	24년	25년	26.6월	임기후
인천지하철2호선 신림 연장 사전타당성 조사용역	실무협의	사전타당성조사				

□ 문제점 및 해결방안

- 인천지하철 2호선연장노선과 경합노선인 제2경인선은 제4차 국가철도망 구축계획에 반영
- 대상노선이 인천지하철이므로 인천시의 참여 필수적
 - ⇒ 제2경인선 추진이 부진하고 진행이 더디어 인천지하철 2호선과 연결하지 않고 단독노선으로 추진할 수 있는 방안을 관련지자체와 협업하여 사전타당성 조사를 통해 시행방안 검토

□ 소통계획

- 이해관계자 : 모든 구민
- 소통 방법 및 매체
 - 주변 지자체와 협업하여 사전타당성 조사를 시행하는 단계로 주민 설명회 개최는 불가하며 언론보도를 통해 현 추진상황 홍보 예정
- 구 의회 협력계획 : 주요업무보고 및 수시 협력 요청
 - 사전타당성조사 완료 후 구의회 보고예정(2023년 이후)

협업사항

- 경기도 시흥시, 광명시, 서울시 관악구 : 사전타당성조사 협업

기대효과

- 경기도 시흥시와 광명시 방면으로 철도를 신설할 수 있는 방안 연구

연차별 투자수요 및 집행액

(단위 : 백만원)

재원별	합 계		연차별 투자수요 및 집행액											
			기투자		2022년		2023년		2024년		2025년		2026년	
	확보액 및 투자수요	집행액	확보액	집행액	소요액	집행액								
계	70	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0
국비	0	0												
시비	0	0												
구비	70	0					70							
민간	0	0												
기타	0	0												

위치도

